

**COMUNE DI NOVEDRATE (Co)**

**"Area verde attrezzata per cani con  
percorso agility"**

PROGETTO PRELIMINARE

Stato di fatto

Relazione

Note preliminari per la sicurezza



Arch. Elena Magi  
Arch. Emanuela Muzi  
Arch. Emanuela Muzi

Milano, Giugno 2008

## RELAZIONE PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN'AREA CANI CON PERCORSO AGILITY

### AREA CANI

Il progetto nasce dall'idea di creare un'area cani che sia qualcosa di più di uno spazio recintato dove far correre i propri cani.

I possessori di cani sono sicuramente in aumento e quindi nel territorio comunale è sorto il problema di dare una risposta alle loro esigenze, quali quella di poter usufruire di una zona verde, dove i cani possano correre liberamente, purché non rappresentino un pericolo o un disturbo per tutti gli altri. E' stato quindi deciso di dotare il territorio comunale di un'area, adeguatamente predisposta ed attrezzata, dove possono essere portati i cani anche senza guinzaglio.

La scelta del luogo è ricaduta su una vasta area di proprietà comunale adiacente al campo sportivo, posta in zona tranquilla, fuori del centro abitato.

### LO STATO DI FATTO

L'area oggetto dell'intervento si trova, in via Como, a nord nel comune di Novedrate, in una zona di nuove costruzioni, adiacente al centro sportivo.

L'area è attualmente completamente libera, priva di vegetazione, ad eccezione di un grande pioppo sul limite estremo del terreno.

Sul lato ovest del terreno si trova un gruppo di villette servite da una piccola strada senza uscita di fianco a quella che diventerà l'area cani.

Sul lato sud l'area confinerà con il centro sportivo, tanto che la rete di recinzione del campo di calcio verrà utilizzata per chiudere il lato sud dell'area cani.

A est si apre la campagna libera ed in particolare una zona di alberi con dietro un boschetto vero e proprio.



vista verso est



le villette sul lato ovest



l'area verso nord con il pioppo



la recinzione campo di calcio

### IL PROGETTO

La volontà di creare uno spazio in cui i cani potessero muoversi in libertà, senza guinzaglio ha comportato l'esigenza di una recinzione per delimitare in modo sicuro l'area.

Il terreno a disposizione per l'intervento è di circa 6000 mq. Data la disponibilità di spazio e la presenza di case sul lato sinistro, si è pensato di arretrare l'area di effettivo intervento di

circa 40 m rispetto al filo della strada di accesso alle case, creando una fascia di rispetto anche per attutire i rumori per gli abitanti della zona.

L'area sarà quindi recintata ed attrezzata con aree di sosta con sedute, legate tra loro da percorsi pavimentati. Il percorso agility avrà una ulteriore recinzione interna, per separare la zona di corsa libera da quella di allenamento dei cani.

Il progetto prevede inoltre attrezzature necessarie per l'igiene e il confort dei fruitori, compresa la piantumazione di alberi ed arbusti.

## L'INGRESSO E LA RECINZIONE

Come accennato, l'area è prevista a circa 40 metri di distanza dalla strada di accesso alle case della zona ovest, per creare una fascia di rispetto per evitare qualsiasi disturbo agli abitanti della zona. L'accesso sarà sull'angolo nord-ovest, in corrispondenza del pioppo esistente, tramite un percorso in cemento colorato che porterà all'area vera e propria. l'uso del battuto di cemento è dovuto alla pendenza che il percorso avrà in questo tratto, data la differenza di quota tra la strada e il campo oggetto dell'intervento.

l'ingresso al parco sarà segnato da uno slargo pavimentato in cemento su cui si aprirà il cancello automatico con serratura a lettura ottica. L'intento infatti è di creare un luogo protetto in cui possano entrare coloro che effettivamente siano interessati al mondo cinefilo e in modo da evitare atti di vandalismo al parco e alle attrezzature.

La recinzione sarà composta da rete metallica con pali in ferro verniciato sui tre lati ovest, nord ed est, mentre per il lato sud verrà utilizzata la recinzione esistente del campo di calcio. La rete metallica verrà interrata per circa 20 cm per evitare che i cani scavino lungo la recinzione.

Per dare maggiore protezione alla vista ed al rumore agli abitanti è prevista una siepe mista lungo tutto il lato ovest.

## I PERCORSI E LE AREE DI SOSTA

Dall'ingresso si procede verso l'interno del parco attraverso un percorso in calcestruzzo con cordoli in legno che si dirama in tre bracci che prendono direzioni diverse per arrivare alle varie aree di sosta.

Queste sono formate da rotonde pavimentazioni in battuto di cemento colorato sulle quali si affacciano delle sedute in muratura, anch'esse colorate. Le aree di sosta avranno gruppi di alberi per dare ombra a alle sedute.

## ATTREZZATURE PER I CANI

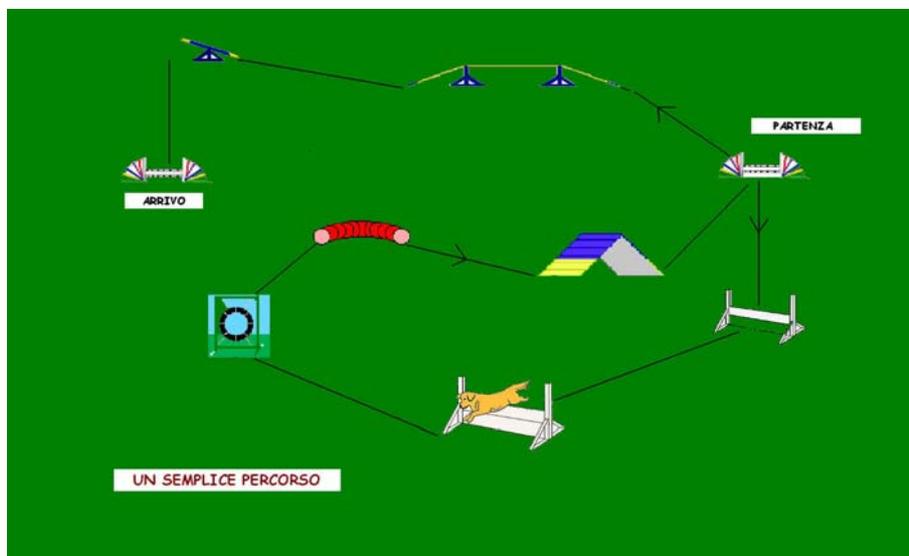
Al centro dell'area, dove il percorso si biforca, ci sarà un muro ad emiciclo, di circa m 1,40 di altezza sul quale saranno fissati gli abbeveratoi ad altezze diverse dai quali i cani potranno bere acqua fresca.

In questo punto, proprio perchè centrale e facilmente raggiungibile da tutti i lati, sarà messo il distributore di palette e sacchetti per la raccolta degli escrementi, così da mantenere pulita l'area. l'altro distributore sarà all'interno dell'area agility.

## PERCORSO AGILITY

Una zona del parco verrà interamente dedicata al percorso agility. Questa avrà una recinzione in legno, di cm 90 di altezza con due cancelletti di ingresso, uno verso nord, l'altro più a sud, vicino agli abbeveratoi.

Il percorso proposto è quello semplice con 8 postazioni ed un percorso circolare:



- salto in alto
- salto ad ostacoli
- salto nella gomma
- tubo
- palizzata
- passerella
- slalom
- bascula



All'interno dell'area agility ci sarà un'area di sosta come le altre ombreggiata dagli alberi. Il resto del parco, al di fuori della recinzione in legno avrà la funzione di sgambatoio per la corsa libera dei cani.

## **NOTE PRELIMINARI PER LA SICUREZZA**

### **DESCRIZIONE DEI LAVORI**

Il progetto prevede la realizzazione di un area verde ad uso esclusivo dei cani in cui si collocheranno oltre alle attrezzature relative ai bisogni fisiologici degli animali anche un percorso agilità a scopo ludico.

L'area oggetto dell'intervento è completamente libera e presenta una copertura erbacea, insiste su di un'area maggiore inserita tra il centro sportivo ed un'area agricola, si accede a tale area attraverso un parcheggio pubblico prospiciente una fila di abitazioni monofamiliari con giardino.

Attualmente nelle vicinanze di questa area non sono presenti altri cantieri di lavori che possano interferire con quelli oggetto, sarà compito del Coordinatore in fase di esecuzione, valutare di volta in volta le situazioni di interferenze che si dovessero venire a creare ed adottare gli opportuni accorgimenti

Ai fini della sicurezza degli abitanti sarà utile predisporre una recinzione che delimiti tutta l'area di proprietà comunale ed anche una porzione del parcheggio in modo da evitare che il transito e la sosta dei mezzi addetti al cantiere interferisca con i veicoli privati. Inoltre nell'area antistante quella di progetto sarà possibile stoccare il materiale utile alle lavorazioni.

Sull'area non sono stati rilevati pozzetti che indichino la presenza di reti tecnologiche, sarà cura in fase di progetto esecutivo verificare ulteriormente i tracciati che potrebbero interferire con le operazioni di scavo.

Relativamente alle lavorazioni il Piano di Sicurezza e Coordinamento. individuerà ed analizzerà i rischi intrinseci al particolare procedimento di lavorazione e valuterà le procedure atte a prevenire o ridurre i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori.