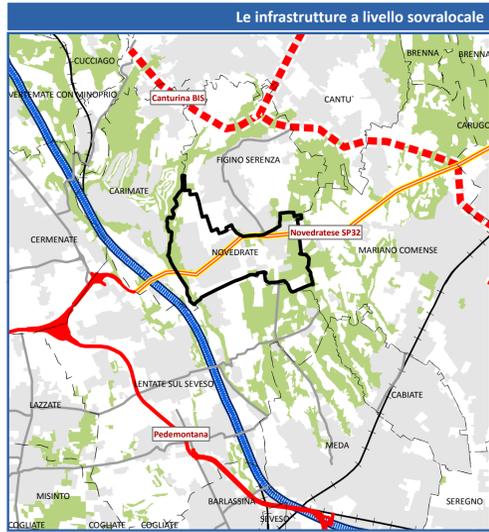
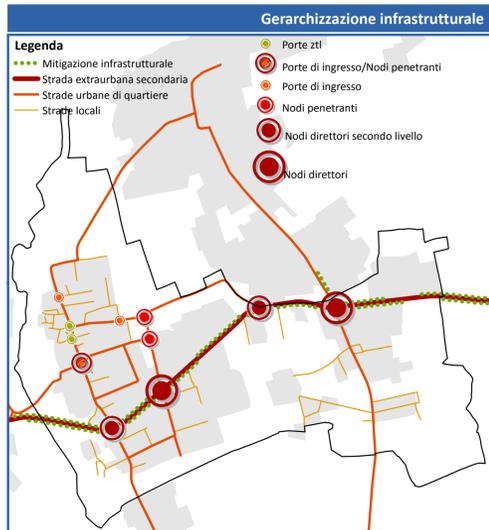


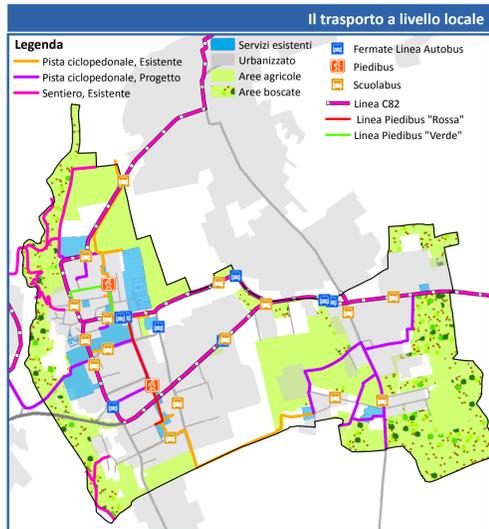
muoversi



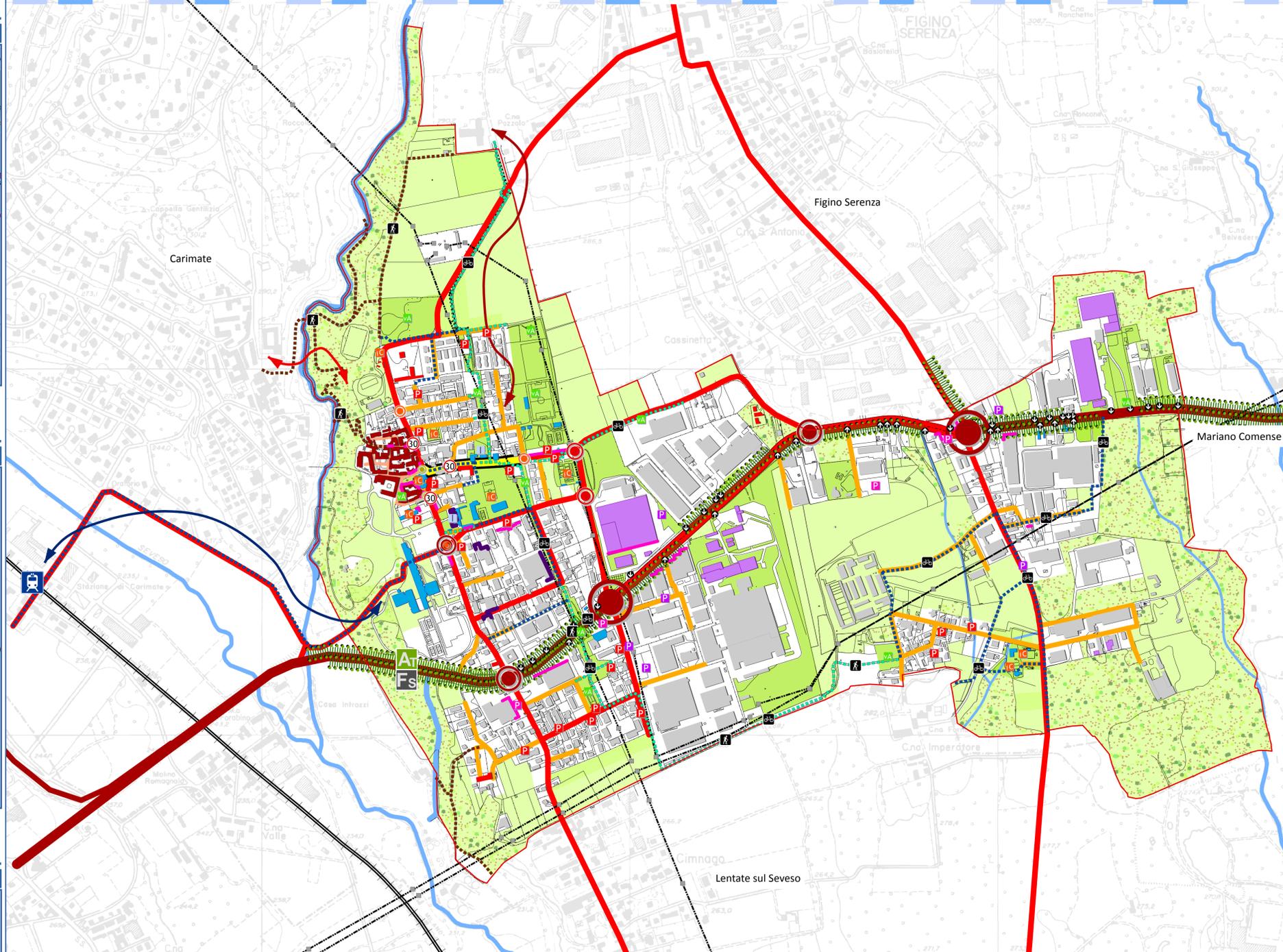
gerarchia



potenziamento



MUOVERSI ATTRAVERSO



LEGENDA

Sistema infrastrutturale	Edifici esistenti	Servizi - Istruzione	Servizi - Parcheggi legati all'industria	Sistema infrastrutturale	Accessi lungo la SP32	Strada extraurbana secondaria	Nodi direttori	Porte zone traffico limitato (ZTL)	Elementi progettuali	Depotenziamento stradale
	Edifici del centro storico	Servizi - Interesse comune	Fronti commerciali sulla SP32		Collegamenti al sistema ferroviario e autostradale	Potenziamento strada extraurbana secondaria	Nodi direttori di secondo livello	Tracciato TERNA		Mitigazione infrastrutturale
	Edifici di valore storico da conservare e valorizzare	Servizi - Verde attrezzato	Aree agricole		Rete ferroviaria e stazione FS di Carimate	Strade urbane di quartiere	Nodi penetranti	Connessioni con Figino Serenza		Piste ciclopedonali di progetto
	Edifici industriali di valore architettonico	Servizi - Parcheggi legati alla residenza	Aree boscate		Percorsi ciclopedonali esistenti	Strade locali	Porte d'ingresso	Connessioni con Carimate		Costituzione Zone 30 nei pressi del Centro Storico
	Edifici adibiti a servizi	Servizi - Parcheggi legati al commercio	Idrografia superficiale		Sentieri esistenti	Strade locali nel centro storico	Porte d'ingresso/ Nodi penetranti	Connessioni con la Stazione FS di Carimate		Fronti commerciali di progetto derivanti dagli ambiti di trasformazione



Azioni

INCENTIVI AL TRASPORTO PUBBLICO

Tavolo di lavoro con i cittadini per verificare l'attuabilità di possibili progetti di collegamento con la stazione FS di Carimate.

RETE DELLE PISTE CICLOPEDONALI

Realizzazione di alcune tratte di piste ciclopedonali in modo da formare una rete continua su tutto il territorio comunale con attraversamenti N/S e E/O: realizzazione di un tratto di ciclabile in sede protetta sulla via per Mariano che conduce alla scuola primaria e al nucleo di antica formazione. Verifica della fattibilità di un progetto di ciclopedonale di collegamento con la stazione ferroviaria di Carimate. Per attuare tale progetto è necessario l'accordo fra il Comune di Novedrate e quello di Carimate, in quanto parte del tracciato ricade sul territorio comunale di quest'ultimo.

MITIGAZIONE AMBIENTALE

Prevedere delle opere di mitigazione ambientale lungo l'asse della SP32, in modo differenziato a seconda del paesaggio incontrato. La SP32 è un'asse infrastrutturale che consente la percezione del territorio in movimento: su di essa si attestano differenti elementi, sia qualificanti che dequalificanti. Ad esempio, va segnalato che nei pressi della B&B e della Salce sono presenti edifici industriali di valore architettonico, che costituiscono delle visuali importanti che quindi non vanno "fasciate" con la piantumazione di alberi in quanto consentono una percezione positiva del territorio.

RETE SENTIERISTICA

Manutenzione della rete sentieristica locale attraverso l'organizzazione di giornate ecologiche periodiche aperte a tutta la cittadinanza.

ASSI PENETRANTI RALLENTATORI

Progettazione di alcuni assi penetranti di secondo livello, con funzioni di rallentatore (Es. Via Per Mariano).

PORTE D'INGRESSO

Costituzione delle porte d'ingresso urbane come primo passaggio per la gerarchizzazione del sistema infrastrutturale.

EDUCAZIONE STRADALE

Possibili iniziative con ragazzi ma anche con adulti: andiamo a scuola senza macchina, vivi la via, pedoni e ciclisti alla riscossa. Corsi di educazione stradale ai ragazzi della scuola primaria da parte dei vigili urbani. Possibili progetti: sicuri sulla strada, liberi e sicuri con il rilascio a fine corso del patentino del pedone e del ciclista.

TRASPORTO PUBBLICO

Istituire dei momenti di confronto con la cittadinanza per verificare la fattibilità e il possibile utilizzo di un bus di collegamento fra le differenti centralità di Novedrate. Possibilità di istituire un sistema di mini-bus a chiamata (CALL BUS) o con prenotazione via web. Sulle fiancate del bus potranno essere sponsorizzate alcuni prodotti con la relativa immagine pubblicitaria, in modo da finanziare una parte dei costi sostenuti.

RIQUALIFICAZIONE

Riqualificazione di alcuni assi stradali, identificati dall'amministrazione comunale, attraverso l'utilizzo dello standard qualitativo che gli operatori privati corrispondono a seguito dell'attuazione degli Ambiti di Trasformazione previsti dal PGT.