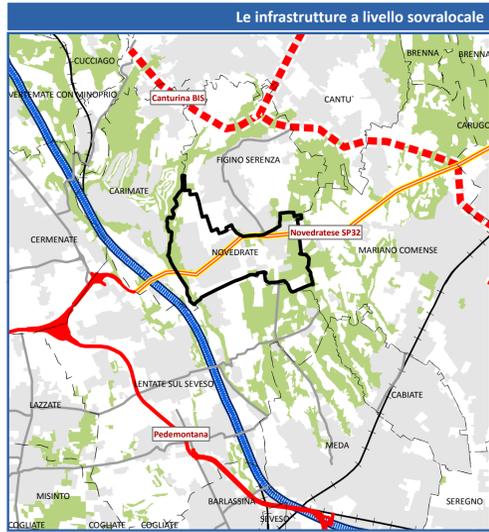
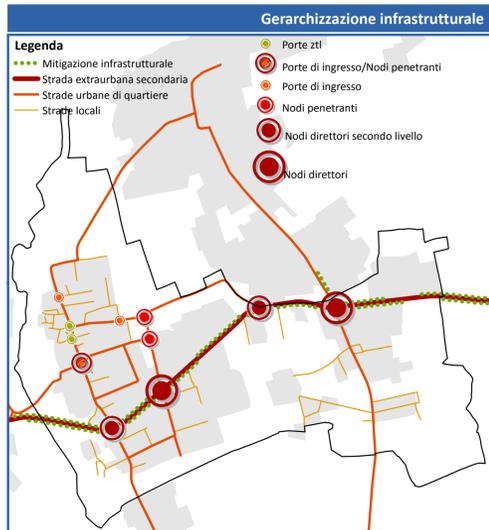


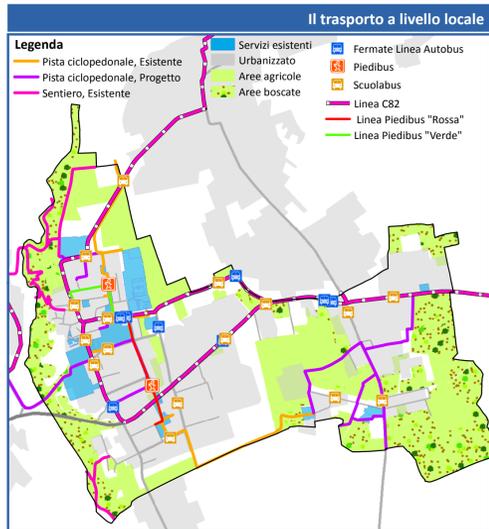
muoversi



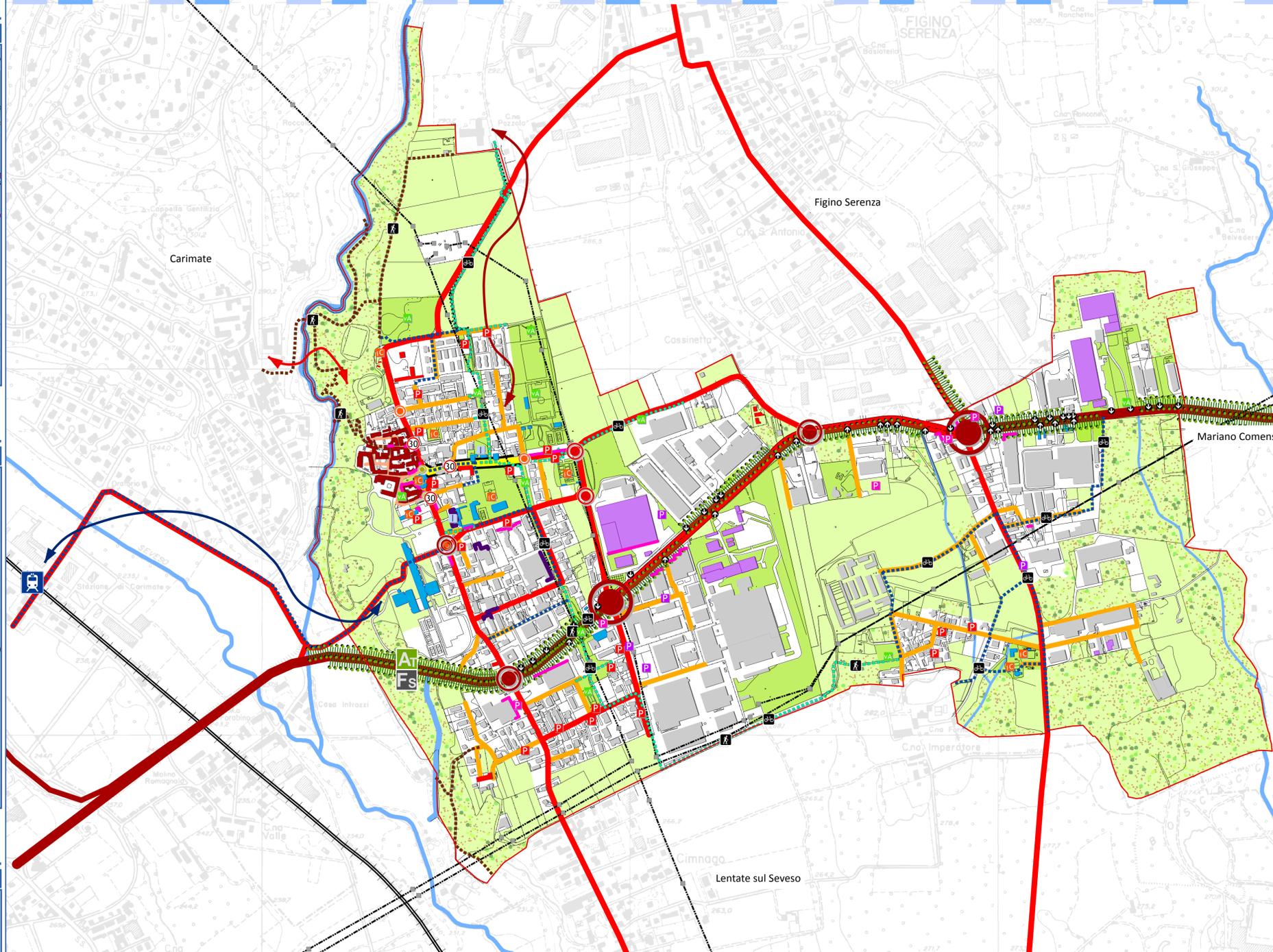
gerarchia



potenziamento



MUOVERSI ATTRAVERSO



LEGENDA

Sistema infrastrutturale	Sistema ambientale	Sistema infrastrutturale	Sistema infrastrutturale	Sistema infrastrutturale	Sistema infrastrutturale	Sistema infrastrutturale	Sistema infrastrutturale
Edifici esistenti	Servizi - Istruzione	Servizi - Parcheggi legati all'industria	Accessi lungo la SP32	Strada extraurbana secondaria	Nodi direttori	Porte zone traffico limitato (ZTL)	Depotenziamento stradale
Edifici del centro storico	Servizi - Interesse comune	Fronti commerciali sulla SP.32	Collegamenti al sistema ferroviario e autostradale	Potenziamento strada extraurbana secondaria	Nodi direttori di secondo livello	Tracciato TERNA	Mitigazione infrastrutturale
Edifici di valore storico da conservare e valorizzare	Servizi - Verde attrezzato	Aree agricole	Rete ferroviaria e stazione FS di Carimate	Strade urbane di quartiere	Nodi penetranti	Connessioni con Figino Serenza	Piste ciclopedonali di progetto
Edifici industriali di valore architettonico	Servizi - Parcheggi legati alla residenza	Aree boscate	Percorsi ciclopedonali esistenti	Strade locali	Porte d'ingresso	Connessioni con Carimate	Costituzione Zone 30 nei pressi del Centro Storico
Edifici adibiti a servizi	Servizi - Parcheggi legati al commercio	Idrografia superficiale	Sentieri esistenti	Strade locali nel centro storico	Porte d'ingresso/ Nodi penetranti	Connessioni con la Stazione FS di Carimate	Fronti commerciali di progetto derivanti dagli ambiti di trasformazione

Il sistema delle infrastrutture

Il sistema della mobilità lenta e del trasporto pubblico

Azioni

INCENTIVI AL TRASPORTO PUBBLICO

Tavolo di lavoro con i cittadini per verificare l'attuabilità di possibili progetti di collegamento con la stazione FS di Carimate.



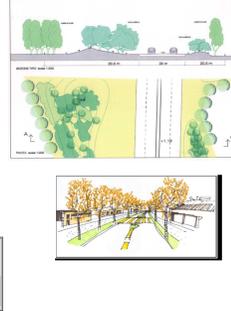
RETE DELLE PISTE CICLOPEDONALI

Realizzazione di alcune tratte di piste ciclopedonali in modo da formare una rete continua su tutto il territorio comunale con attraversamenti N/S e E/O: realizzazione di un tratto di ciclabile in sede protetta sulla via per Mariano che conduce alla scuola primaria e al nucleo di antica formazione. Verifica della fattibilità di un progetto di ciclopedonale di collegamento con la stazione ferroviaria di Carimate. Per attuare tale progetto è necessario l'accordo fra il Comune di Novedrate e quello di Carimate, in quanto parte del tracciato ricade sul territorio comunale di quest'ultimo.



MITIGAZIONE AMBIENTALE

Prevedere delle opere di mitigazione ambientale lungo l'asse della SP.32, in modo differenziato a seconda del paesaggio incontrato. La SP.32 è un'asse infrastrutturale che consente la percezione del territorio in movimento: su di essa si attendono differenti elementi, sia qualificanti che dequalificanti. Ad esempio, va segnalato che nei pressi della B&B e della Salce sono presenti edifici industriali di valore architettonico, che costituiscono delle visuali importanti che quindi non vanno "fasciate" con la piantumazione di alberi in quanto consentono una percezione positiva del territorio.



RETE SENTIERISTICA

Manutenzione della rete sentieristica locale attraverso l'organizzazione di giornate ecologiche periodiche aperte a tutta la cittadinanza.



ASSI PENETRANTI RALLENTATORI

Progettazione di alcuni assi penetranti di secondo livello, con funzioni di rallentatore (Es. Via Per Mariano).



PORTE D'INGRESSO

Costituzione delle porte d'ingresso urbane come primo passaggio per la gerarchizzazione del sistema infrastrutturale.



EDUCAZIONE STRADALE

Possibili iniziative con ragazzi ma anche con adulti: andiamo a scuola senza macchina, vivi la via, pedoni e ciclisti alla riscossa. Corsi di educazione stradale ai ragazzi della scuola primaria da parte dei vigili urbani. Possibili progetti: sicuri sulla strada, liberi e sicuri con il rilascio a fine corso del patentino del pedone e del ciclista.



TRASPORTO PUBBLICO

Istituire dei momenti di confronto con la cittadinanza per verificare la fattibilità e il possibile utilizzo di un bus di collegamento fra le differenti centralità di Novedrate. Possibilità di istituire un sistema di mini-bus a chiamata (CALL BUS) o con prenotazione via web. Sulle fiancate del bus potranno essere sponsorizzate alcuni prodotti con la relativa immagine pubblicitaria, in modo da finanziare una parte dei costi sostenuti.



RIQUALIFICAZIONE

Riqualificazione di alcuni assi stradali, identificati dall'amministrazione comunale, attraverso l'utilizzo dello standard qualitativo che gli operatori privati corrispondono a seguito dell'attuazione degli Ambiti di Trasformazione previsti dal PGT.

