



AREA INTERVENTO
(vedi fasi "G"/"H" dell'intervento 03)

**CARTELLONISTICA PER DEVIAZIONE
OBBLIGATORIA DI ITINERARIO
ROTATORIA SP32/VIA MEDA-VIA NECCHI**
(art. 43 Regolamento C.d.S)



POSIZIONE (1) - FORMATO UNI A0



POSIZIONE (2) - FORMATO UNI A0



POSIZIONE (3) - FORMATO UNI A0



POSIZIONE (4) - FORMATO UNI A0



POSIZIONE (5) - FORMATO UNI A0



POSIZIONE (7) - FORMATO UNI A0



(solo in fase "H")



POSIZIONE (6) - FORMATO UNI A0



(solo in fase "G")



POSIZIONE (8) - FORMATO UNI A0



POSIZIONE (11) - FORMATO UNI A0



POSIZIONE (12) - FORMATO UNI A0



POSIZIONE (10) - FORMATO UNI A0



POSIZIONE (15) - FORMATO UNI A0



POSIZIONE (9) - FORMATO UNI A0



(solo in fase "G")



POSIZIONE (14) - FORMATO UNI A0



POSIZIONE (13) - FORMATO UNI A0

LEGENDA

Posizionamento segnale e relativa direzione di osservazione, solo in fase "H" dell'intervento 03

Posizionamento segnale e relativa direzione di osservazione, già dalla fase "G" dell'intervento 03, salvo diversa indicazione

SCALA 1 : 10000



PROVINCIA DI COMO
COMUNE DI NOVEDRATE
COMUNE DI FIGINO SERENZA
S.P. 32 "di Novedrate"

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INTERSEZIONI CON VIA PER CIMNAGO, VIA VECCHIA CANTURINA E VIA MEDA E POTENZIAMENTO DEI TRATTI COMPRESI TRA LE INTERSEZIONI

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
DEVIAZIONE TRAFFICO INTERVENTO 03-G/H**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Enrico Boltzanello	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Bruno Tarantolo	I PROGETTISTI Dott. Ing. Enrico Boltzanello Geom. Fabio Romani	
--	--	---	--