

# ABITARE VERDE

DP5.1\_Strategica

## LEGENDA

### STATO DI FATTO

- Confine comunale
- SP32
- Parco delle Groane
- Corsi d'acqua
- Fascia boscata
- Verde pubblico
- Verde privato
- Ambiti di rigenerazione urbana

### AZIONE 1: UN FIUME (di) VERDE

La prima azione strategica prevede il potenziamento della mobilità sostenibile: un'accurata trama di connessioni dolci permette di spostarsi in tutta sicurezza all'interno e all'esterno la città. L'obiettivo è ridurre il traffico veicolare e le relative emissioni. Ne consegue la riappropriazione degli spazi, il miglioramento dei rapporti di quartiere e del senso di identità cittadina.

#### Arteria urbana ciclopedonale

- Fiume di Verde tratto esistente
- Fiume di Verde tratto di progetto
- Incrocio di rilievo da potenziare

Il Fiume Verde diventa il tratto di ciclopedonale portante della città, punto di connessione tra la città ed i suoi diversi topoi e di risoluzione della cesura del tessuto urbano causata dalla SP32. Il Fiume Verde attraversa la città da nord a sud e da est a ovest ed è punto di accesso ed interscambio al sistema ad anelli concentrici della nuova sentieristica sovralocale.

#### La Sentieristica - Ecoturismo a scala territoriale

- Sentieristica sovralocale esistente
- Ciclabile sovralocale esistente
- Cerchia verde esistente
- Sentieristica sovralocale di progetto

Si è restituita in forma strutturata una maglia concentrica di sentieri con centro in Novedrate, le Cerchie Verdi. Questi due percorsi ad anello proposti permettono di raggiungere i punti di interesse del territorio, unendo i Comuni confinanti in un sistema naturalistico e lasciando aperta la possibilità di un suo futuro potenziamento. Si propone la collocazione di un totem informativo nella Città Storica e di pannelli personalizzati sui percorsi.

- Totem informativi

Il sistema dei sentieri e dei percorsi ciclopedonali è previsto come parte integrante del principale itinerario esistente del Parco delle Groane, il sentiero n.1, il quale connette Cornano con Lentate sul Seveso.

- Ecoturismo, anelli verdi concentrici su Novedrate

### AZIONE 2: VERDE DIFFUSO

La seconda strategia prevede il consolidamento e il potenziamento del sistema verde sul territorio comunale, con l'obiettivo di diffondere e rendere accessibile la componente naturale a tutti i cittadini di Novedrate.

#### Macro-stanza urbana

- Macro-stanza verde
- Macro-stanza di rigenerazione
- Macro-stanza agricola
- Macro-stanza vivaistica / didattica

Il Fiume Verde è un elemento che si espande e si ritira su alcune aree che attraversa, andando a definire delle zone di sosta. Queste zone di sosta - stanze urbane - fanno sì che il Fiume Verde non sia solo un elemento di connessione, ma diventi un vero e proprio **percorso conoscitivo** degli elementi che il territorio offre.

- Stanza urbana / Pocket Park / Woonerf

#### Porte di ingresso al verde

- Porte di ingresso

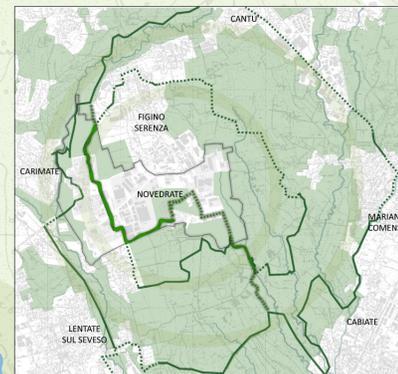
Le porte di ingresso al verde sono dei punti strategici di ingresso alla città dal sistema naturalistico. Le porte potranno definirsi in elementi di segnaletica verticale o vere e proprie strutture architettoniche/scultoree.

#### Verde per tutti

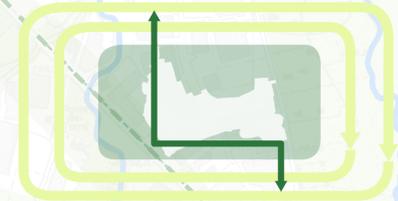
- Potenziamento parchi esistenti

Si propone il potenziamento dei parchi comunali, intrecciando i percorsi vita esistenti, principalmente per adulti, con percorsi per gli anziani e per bambini, creando spazi fruibili contemporaneamente da tutte le generazioni.

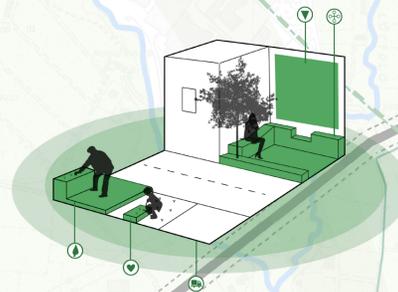
### La sentieristica sovralocale: le Cerchie Verdi



### Schema strategico



### Suggerimenti: le stanze verdi (Pocket Park / woonerf)



- Progettazione e costruzione partecipata: coinvolgimento dei cittadini nella riappropriazione degli spazi pubblici dismessi o sottoutilizzati.
- Coivolgimento dei giovani e delle scuole nella creazione di landmarks decorativi (graffiti...)
- Riutilizzo temporaneo o permanente di singoli posti parcheggio per nuovi spazi comuni
- Possibilità di creare spazi interattivi (orto urbano)
- Spazi accessibili e attrattivi per più generazioni e persone di differenti condizioni fisiche



Identificazione delle aree sottoutilizzate o dismesse per la realizzazione di pocket parks.



Creazione di una segnaletica identificabile lungo la mobilità dolce. Eventuale utilizzo di vernice fosforescente per rivestire la pavimentazione del Fiume Verde.

### INDICATORE 1: Km di piste ciclabili realizzate

Il conseguimento di 8 km di ciclabile sul territorio comunale permette una connessione delle diverse funzioni e favorisce il passaggio a una mobilità dolce e sostenibile.



### INDICATORE 2: collaborazioni sovramunicipali

Il numero di collaborazioni con i comuni confinanti è indice di un concetto di abitare verde a visione territoriale e non limitato al perimetro comunale.

