

Asse prossimo alla riqualificazione con due corsie per senso di marcia.

Assi penetranti

Ridisegno della geometria stradale con il fine di diminuire la velocità e unire le necessità di spostamento veicolare con i bisogni delle utenze

Assi penetranti centro storico

Sviluppo di un progetto di strada con interventi puntuali lungo il percorso, finalizzato a mantenere ridotta la velocità di attraversamento ed a favorire l'integrazione della strada nell'ambito storico anche tramite il ridisegno dello spazio pubblico e l'utilizzo di materiali di qualità.

Assi penetranti rallentatori

Sviluppo di un progetto di strada con interventi puntuali lungo il percorso, finalizzato a ridurre la velocità di attraversamento.

Assi penetranti di secondo livello

Sviluppo di un progetto di strada con interventi puntuali lungo il percorso, finalizzato a ridurre la velocità di attraversamento ed a favorire l'integrazione della strada nell'ambiente urbanizzato.

Assi penetranti di secondo livello rallentatori

Sviluppo di un progetto di strada con interventi puntuali lungo il percorso, finalizzato a ridurre la velocità di attraversamento.

Strada residenziale

Revisione del disegno stradale, tramite la riprogettazione della geometria della strada secondo il modello olandese "woonerf". Progettare la strada come spazio pubblico.

Altre strade locali

Lo spazio costruito Edifici del centro storico o di rilevanza pubblica

Funzioni commerciali e terziarie al piano terra Attrezzature comuni

Assi direttori

Assi direttori

Nodi principali

(area 50 km/h).

Nodi secondari Caratterizzare l'ingresso al centro abitato per far percepire l'ingresso ad un'area fortemente urbanizzata (area 50 km/h).

Caratterizzare l'ingresso al centro

abitato per far percepire l'ingresso

ad un'area fortemente urbanizzata



Assi penetranti

Caratterizzare l'ingresso al centro abitato per far percepire l'ingresso ad un'area fortemente urbanizzata (area 40 km/h).



Porte di ingresso Zona a velocità limitata Caratterizzare l'ingresso al centro

abitato storico (area 30 km/h).



Porte di ingresso Zona a traffico limitato Caratterizzare l'ingresso all'area pubblica del centro storico (area 10 km/h).

Attrezzatura della strada

Limiti di velocità

ai mezzi pesanti

Aree di rallentamento

Fermata scuolabus

•••• Pista ciclabile esistente

OOOOO Pista ciclabile di progetto

Limiti di circolazione

Fermata autobus



COMUNE DI NOVEDRATE

Via Taverna, 3 - 22060 Novedrate (CO) - TEL. 031.789.7711

Provincia di Como

Gli spazi della città

Boschi

Impianti sportivi

Campo calcio

Campo tennis

Verde attrezzato

Parchi e giardini

Aree verdi



Via Gaetana Agnesi, 12 20135, Milano

www.fdainternational.it

FDA international - collaboratori Dott.Giovenzana Lorenzo Dott. Pignataro Tommaso FDA international - partner

Documento di Piano

Quadro programmatorio e conoscitivo Il sistema infrastrutturale

I presupposti di progetto: Il progetto direttore

DATA ADOZIONE

Erriu Srch. Marco

DATA APPROVAZIONE

Il Sindaco

Scala 1:4.000

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

(ai sensi della Lr. 12/2005 e succ. smi)

Il Responsabile del Procedimento

