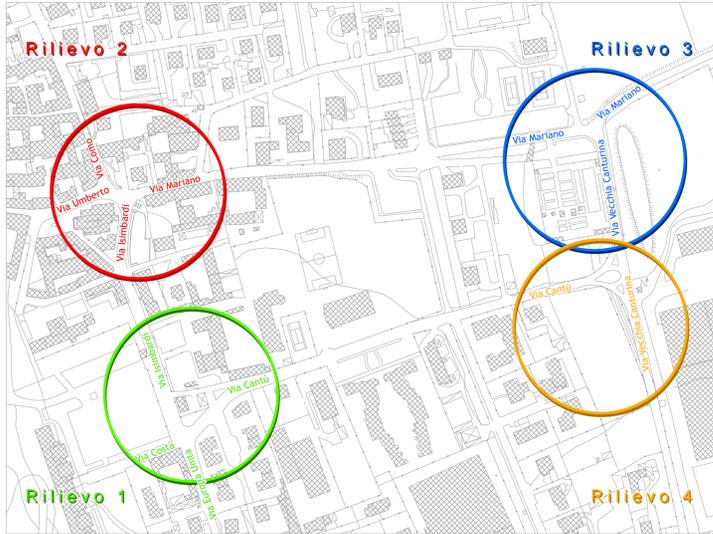


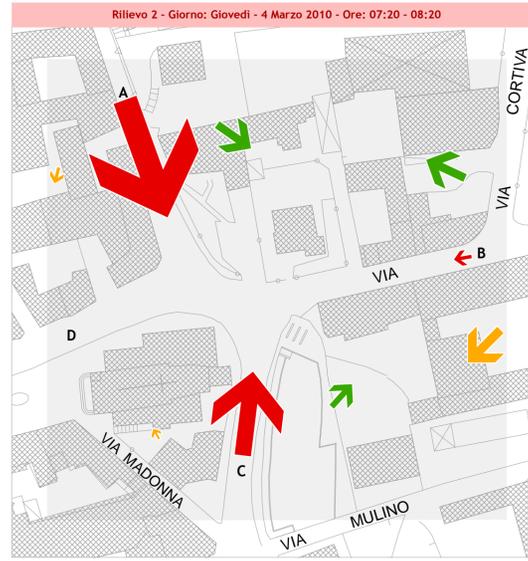
Flussi di traffico

-  Flussi che proseguono a diritto
-  Flussi che proseguono a sinistra
-  Flussi che proseguono a destra

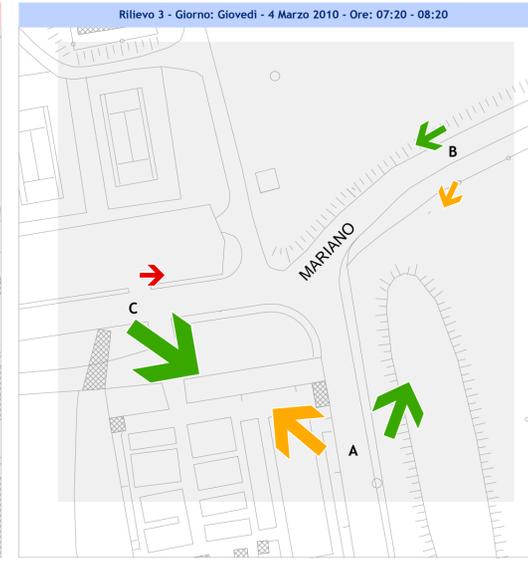
La dimensione delle frecce è un parametro indicativo grafico che invidia quali sono i flussi maggiori e dove sono diretti. Nella parte superiore della tavola sono riportati i flussi relativi alla mattina, con orario 7:20 - 8:20, nella parte centrale sono riportati i rilievi relativi all'arco temporale 12:30 - 13:30, mentre nella parte inferiore sono riportati i rilievi serali, relativi all'arco temporale 16:00 - 17:00.



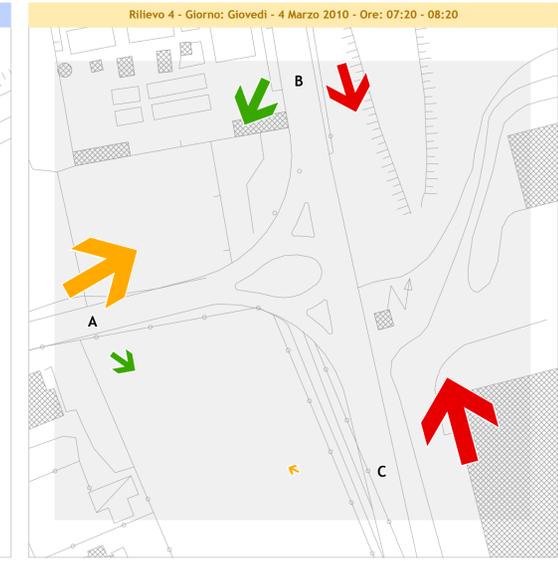
| PROVENIENTE | VERSO | | | |
|-------------|--------|----|----|-------------|
| | A | B | C | D |
| A | 1 | 32 | 72 | 84+S.BUS+MP |
| B | 26+BUS | / | 4 | 9 |
| C | / | / | / | / |
| D | 69 | 12 | 13 | 1 |



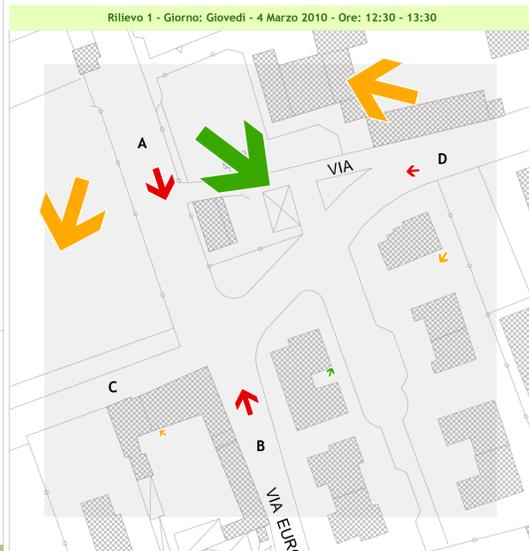
| PROVENIENTE | VERSO | | | |
|-------------|--------|--------|--------------|----|
| | A | B | C | D |
| A | / | 40+BUS | 135+MP+S.BUS | 13 |
| B | 44 | / | 17 | 14 |
| C | 78+BUS | 10 | / | 7 |
| D | / | / | / | / |



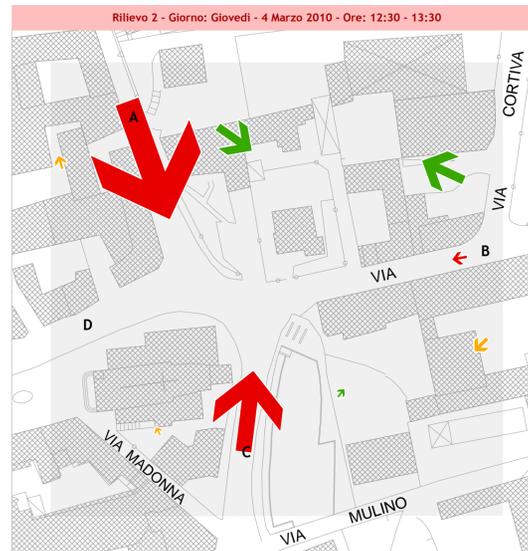
| PROVENIENTE | VERSO | | | |
|-------------|--------------|--------|--------|---|
| | A | B | C | D |
| A | / | 59+2MP | 45 | / |
| B | 20 | / | 21+BUS | / |
| C | 84+BUS+S.BUS | 22 | / | / |
| D | / | / | / | / |



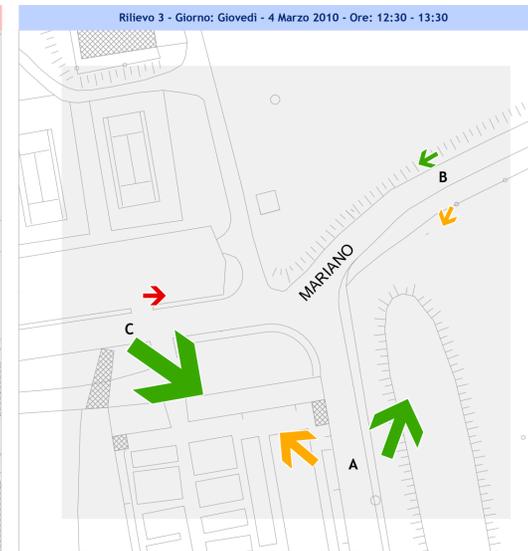
| PROVENIENTE | VERSO | | | |
|-------------|--------|--------------|----|---|
| | A | B | C | D |
| A | / | 85+BUS+S.BUS | 19 | / |
| B | 91+2MP | / | 92 | / |
| C | 13 | 94+S.BUS+MP | / | / |
| D | / | / | / | / |



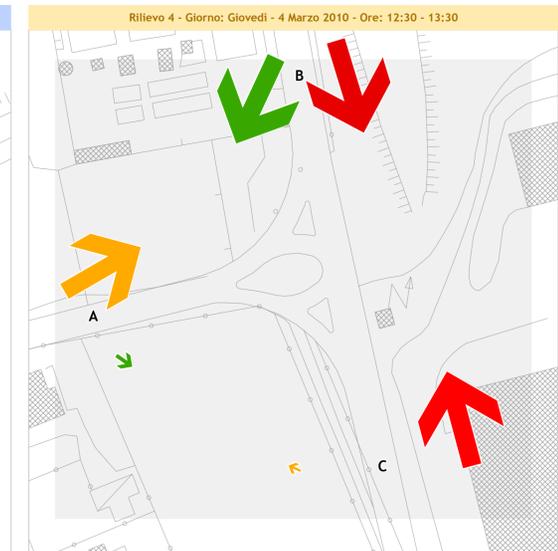
| PROVENIENTE | VERSO | | | |
|-------------|--------|--------------|----|---|
| | A | B | C | D |
| A | / | 80+BUS+S.BUS | 9 | / |
| B | 89+2MP | / | 78 | / |
| C | 12 | 82+S.BUS | / | / |
| D | / | / | / | / |



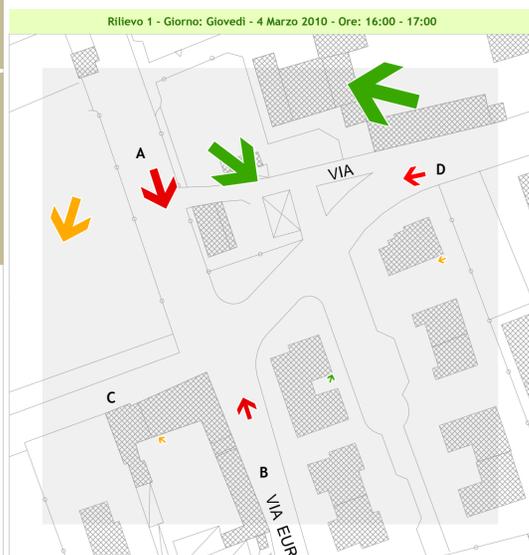
| PROVENIENTE | VERSO | | | |
|-------------|--------|--------------|----|---|
| | A | B | C | D |
| A | / | 80+BUS+S.BUS | 9 | / |
| B | 89+2MP | / | 78 | / |
| C | 12 | 82+S.BUS | / | / |
| D | / | / | / | / |



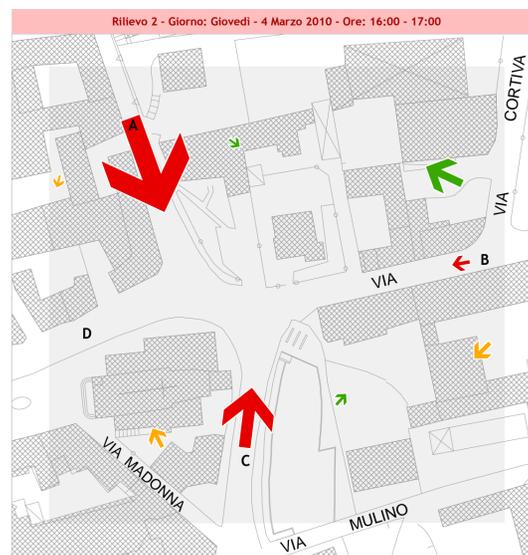
| PROVENIENTE | VERSO | | | |
|-------------|--------|--------------|----|---|
| | A | B | C | D |
| A | / | 80+BUS+S.BUS | 9 | / |
| B | 89+2MP | / | 78 | / |
| C | 12 | 82+S.BUS | / | / |
| D | / | / | / | / |



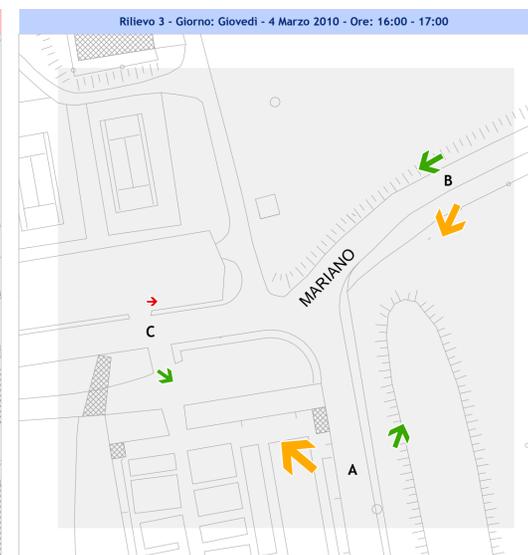
| PROVENIENTE | VERSO | | | |
|-------------|--------|--------------|----|---|
| | A | B | C | D |
| A | / | 80+BUS+S.BUS | 9 | / |
| B | 89+2MP | / | 78 | / |
| C | 12 | 82+S.BUS | / | / |
| D | / | / | / | / |



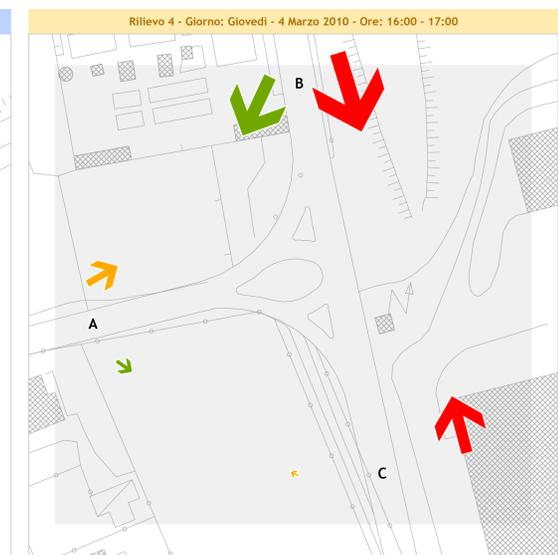
| PROVENIENTE | VERSO | | | |
|-------------|--------|----|----|----|
| | A | B | C | D |
| A | / | 40 | 44 | 56 |
| B | 22+BUS | 1 | 8 | 8 |
| C | / | / | / | / |
| D | 70 | 6 | 18 | / |



| PROVENIENTE | VERSO | | | |
|-------------|--------|----|-------|----|
| | A | B | C | D |
| A | / | 12 | 96+MP | 12 |
| B | 38+2MP | / | 21 | 17 |
| C | 58+BUS | 14 | / | 20 |
| D | / | / | / | / |



| PROVENIENTE | VERSO | | | |
|-------------|--------------|--------|--------|---|
| | A | B | C | D |
| A | / | 59+2MP | 45 | / |
| B | 20 | / | 21+BUS | / |
| C | 84+BUS+S.BUS | 22 | / | / |
| D | / | / | / | / |



| PROVENIENTE | VERSO | | | |
|-------------|-------|--------|----|---|
| | A | B | C | D |
| A | / | 34+2MP | 18 | / |
| B | 62+MP | / | 79 | / |
| C | 4 | 61 | / | / |
| D | / | / | / | / |



COMUNE DI NOVEDRATE

Via Taverna, 3 - 22060 Novedrate (CO) - TEL. 031.789.7711

Provincia di Como

FDA international

urbanistica, architettura di Marco Facchinetti e Marco Dellavalle
Via Gaetana Agnesi, 12
20135, Milano

www.fdainternational.it

FDA international - collaboratori

Battistessa Arch.Pt. Sara
Gianatti Arch.Pt. Mara

Bartoletti Dott. Lorenzo
Bonati Dott. Nicola
Borzacchiello Dott. Marco
Giovenzana Dott. Lorenzo
Tirinnanzi Dott. Alessandro

ADOZIONE:
D.C.C. n. 10 del 28.07.2011

APPROVAZIONE:
D.C.C. n. 3 del 12.01.2012

Il Sindaco
Barni Maurizio

Il Responsabile
del Procedimento
Arch. Nigro Esterino

Documento di Piano
Quadro programmatico e conoscitivo
Il sistema infrastrutturale

TAVOLA C.8.2e
Rilievo quantitativo degli spostamenti sulla viabilità locale.
Rilievo di Giovedì 4 Marzo 2010

Piano di governo del territorio versione approvata e conforme alle controdeduzioni e all'approvazione definitiva del piano di governo del territorio ai sensi dell'art. 13 della legge regionale n.12/2005 e successive modifiche ed integrazioni.
Documento di piano, piano delle regole, piano dei servizi e valutazione ambientale strategica.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
(ai sensi della Lr. 12/2005 e succ. smi)