

Flussi di traffico

Flussi che proseguono a dritto

Flussi che proseguono a sinistra

Flussi che proseguono a destra

Flussi che ritornano nella stessa direzione in cui sono venuti

La dimensione delle frecce è un parametro indicativo grafico che invidia quali sono i flussi maggiori e dove sono diretti.
La tavola è strutturata secondo la disposizione spaziale e temporale dei rilievi.
Sulla colonna di sinistra sono riportati i rilievi effettuati all'incrocio tra via Vecchia Canturina Nord - Vecchia Canturina Sud - SP 32 Ovest - SP 32 Est.
Le colonne sono a loro volta suddivise in tre riquadri riferiti al momento del rilievo, svolto in tre soglie temporali per sessioni di 30 minuti:

1) 8:55 - 9:25

2) 13:30 - 14:00

3) 18:00 - 18:30

COMUNE DI NOVEDRATE

Via Taverna, 3 - 22060 Novedrate (CO) - TEL. 031.789.7711

Provincia di Como

FDA international

urbanistica, architettura di Marco Facchinetti e Marco Dellavalle

Via Gaetana Agnesi, 12 20135, Milano

www.fdainternational.it

FDA international - collaboratori

Battistessa Arch.Pt. Sara

Gianatti Arch.Pt. Mara

Bartoletti Dott. Lorenzo

Bonati Dott. Nicola

Borzacchiello Dott. Marco

Giovenzana Dott. Lorenzo

Tirinnanzi Dott. Alessandro

Documento di Piano

Quadro programmatico e conoscitivo

Il sistema infrastrutturale

TAVOLA

C.8.2a

Rilievo quantitativo degli spostamenti sulla viabilità sovra locale.

Rilievo di Martedì 2 Marzo 2010

Piano di governo del territorio versione approvata e conforme alle controdeduzioni e all'approvazione definitiva del piano di governo del territorio ai sensi dell'art. 13 della legge regionale n.12/2005 e successive modifiche ed integrazioni.

Documento di piano, piano delle regole, piano dei servizi e valutazione ambientale strategica.

ADOZIONE:

D.C.C. n. 10 del 28.07.2011

APPROVAZIONE:

D.C.C. n. 3 del 12.01.2012

Il Sindaco

Barni Maurizio

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Nigro Esterio

Rilievo 1 - Giorno: Martedì - 02 Marzo 2010 - Ore: 08:55 - 09:25

		VERSO			
PROVENIENTE	A	32	398+86MP	68	23+2MP
	B	331+72MP+1BUS	5	24+4MP+1BUS	19+6MP
	C	23	19	/	33+1BUS
	D	13+5MP	16+2MP	7+2MP	/

Rilievo 1 - Giorno: Martedì - 02 Marzo 2010 - Ore: 13:30 - 14:00

		VERSO			
PROVENIENTE	A	27+4MP	374+61MP	34+2MP	47+5MP
	B	379+76MP+1BUS	17	14	31+3MP
	C	7	33+3MP	/	21
	D	18+4MP	25+8MP	9+3MP	/

Rilievo 1 - Giorno: Martedì - 02 Marzo 2010 - Ore: 18:00 - 18:30

		VERSO			
PROVENIENTE	A	28	388+80MP	59	17+1MP
	B	323+64MP	2	18+2MP	13+4MP
	C	16	13+1BUS	/	26
	D	7+2MP	10+2MP	2+1MP	/

Rilievo 2 - Giorno: Martedì - 02 Marzo 2010 - Ore: 08:55 - 09:25

		VERSO			
PROVENIENTE	A	40+7MP	403+71MP	52+11MP	27+8MP
	B	432+78+1BUS	19	97+15MP	79+4MP
	C	53+7MP+2BUS	41+5MP+1S.BUS	3	57+3MP
	D	29+6MP+1S.BUS	63+7MP	41+3MP	/

Rilievo 2 - Giorno: Martedì - 02 Marzo 2010 - Ore: 13:30 - 14:00

		VERSO			
PROVENIENTE	A	5	407+41MP	78+31MP	74+7MP
	B	385+78MP	18	92+6MP	51+4MP
	C	63+12MP+1BUS	17+3MP	29+3MP	54+5MP
	D	36+2MP	71+5MP	49+6MP	3

Rilievo 2 - Giorno: Martedì - 02 Marzo 2010 - Ore: 18:00 - 18:30

		VERSO			
PROVENIENTE	A	31+3MP	396+62MP	44+6MP	20+5MP
	B	421+69MP	13	91+7MP	68+1MP
	C	43+2MP	31	/	48+1MP
	D	21+2MP	54+2MP	32+1MP	/