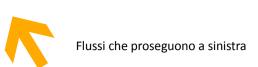


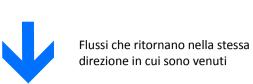


Flussi che proseguono a diritto



Flussi che proseguono a destra





La dimensione delle frecce è un parametro indicativo grafico che invidua quali sono i flussi maggiori e dove sono diretti. La tavola è struturata secondo la disposizione spaziale e temporale dei rilievi.

Sulla colonna di sinistra sono riportati i rilievi effettuati all'incrocio tra via Vecchia Canturina Nord - Vecchia Canturina Sud - SP 32

Le colonne sono a loro volta suddivise in tre riquadri riferiti al momento del rilievo, svolto in tre soglie temporali per sessioni di 30 minuti:

1) 8:55 - 9:25 2) 13:30 - 14:00

3) 18:00 - 18:30





COMUNE DI NOVEDRATE

Via Taverna, 3 - 22060 Novedrate (CO) - TEL. 031.789.7711

Provincia di Como



FDA international

urbanistica, architettura di Marco Facchinetti e Marco Dellavalle Via Gaetana Agnesi, 12 20135, Milano

www.fdainternational.it

FDA international - collaboratori Battistessa Arch.Pt. Sara Gianatti Arch.Pt. Mara

Bartoletti Dott. Lorenzo Bonati Dott. Nicola Borzacchiello Dott. Marco Giovenzana Dott. Lorenzo Tirinnanzi Dott. Alessandro

D.C.C. n. 10 del 28.07.2011

D.C.C. n. 3 del 12.01.2012

ADOZIONE:

APPROVAZIONE:

Documento di Piano

Quadro programmatorio e conoscitivo

Il sistema infrastrutturale

Rilievo quantitativo degli spostamenti sulla viabilità sovra locale.

Rilievo di Martedì 2 Marzo 2010

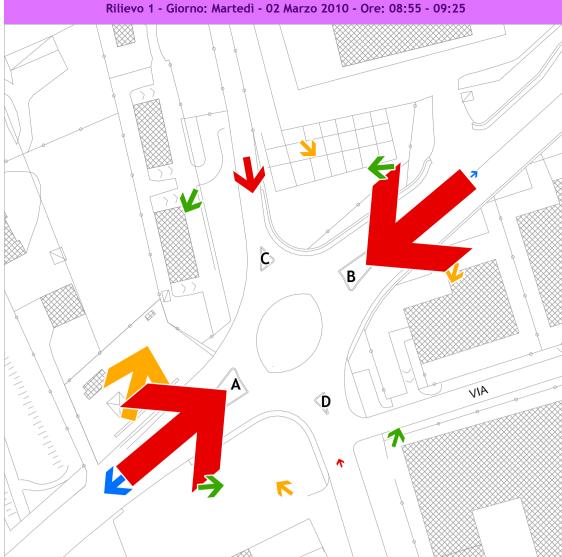
Piano di governo del territorio versione approvata e conforme alle controdeduzioni e all'approvazione definitiva del piano di governo del territorio ai sensi dell'art. 13 della legge regionale n.12/2005 e successive modifiche ed Documento di piano, piano delle regole, piano dei servizi e valutazione ambientale strategica.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

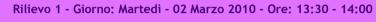
(ai sensi della Lr. 12/2005 e succ. smi)

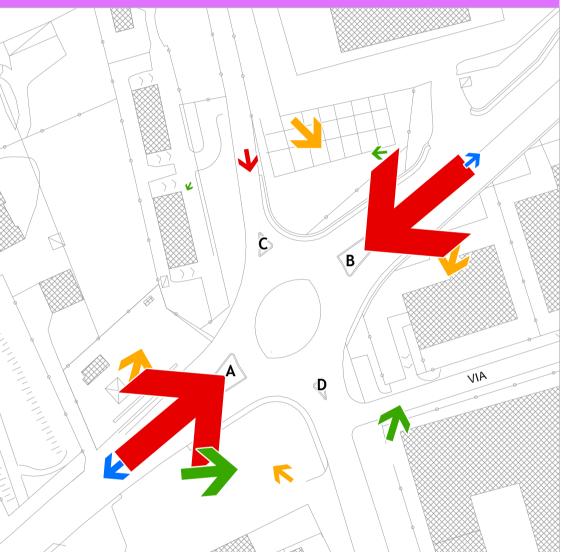
Il Sindaco Barni Maurizio

Il Responsabile del Procedimento Arch. Nigro Esterino



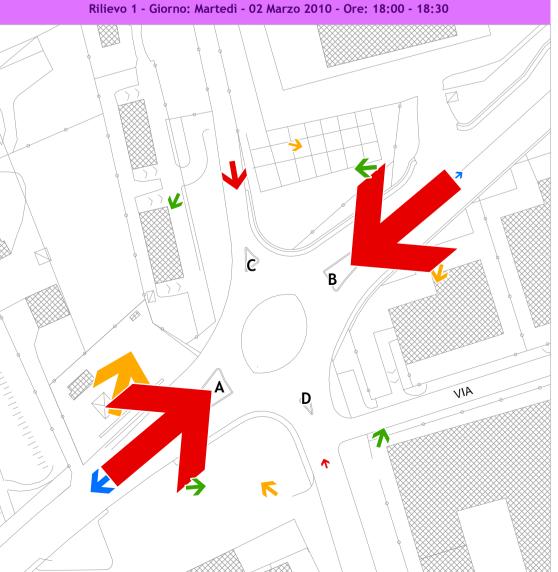
				7 1 1				
		VERSO						
		A	В	С	D			
PROVENIENTE	Α	32	398+86MP	68	23+2MP			
	В	331+72MP+1BUS	5	24+4MP+1BUS	19+6MP			
	С	23	19	/	33+1BUS			
	D	13+5MP	16+2MP	7+2MP	1			



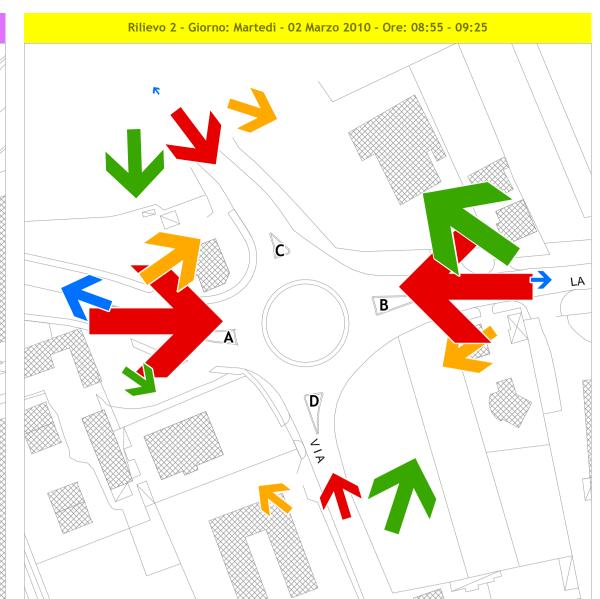


		VERSO						
		A	В	С	D			
PROVENIENTE	Α	27+4MP	374+61MP	34+2MP	47+5MP			
	В	379+76MP+1BUS	17	14	31+3MP			
	С	7	33+3MP	,	21			
	D	18+4MP	25+8MP	9+3MP	/			

Rilievo 1 - Giorno: Martedì - 02 Marzo 2010 - Ore: 18:00 - 18:30

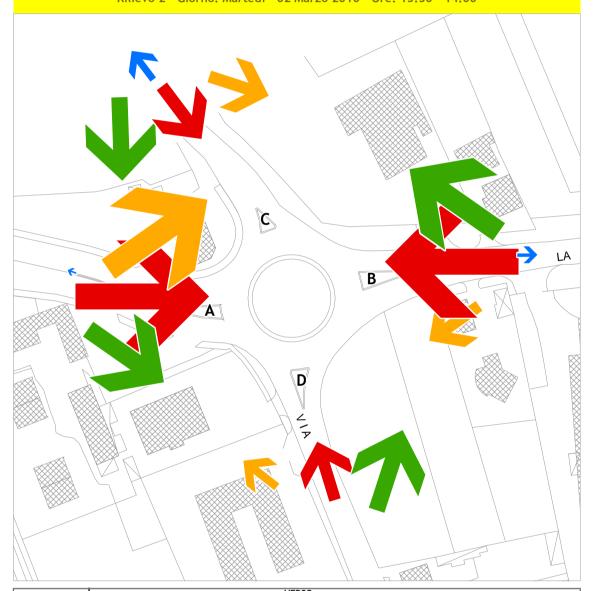


		VERSO					
		A	В	С	D		
2	A	28	388+80MP	59	17+1MP		
ENIEN	В	323+64MP	2	18+2MP	13+4MP		
PROVEI	С	16	13+1BUS	/	26		
<u> </u>	D	7+2MP	10+2MP	2+1MP	/		



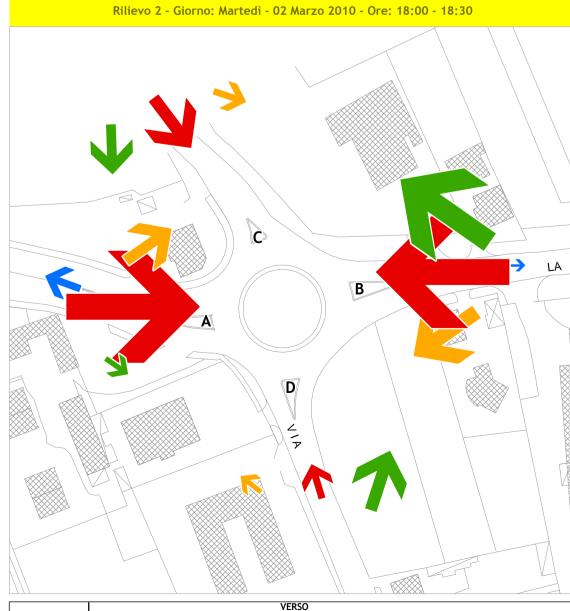
		VERSO				
		A	В	С	D	
PROVENIENTE	A	40+7MP	403+71MP	52+11MP	27+8MP	
	В	432+78+1BUS	19	97+15MP	79+4MP	
	С	53+7MP+2BUS	41+5MP+1S.BUS	3	57+3MP	
	D	29+6MP+1S.BUS	63+7MP	41+3MP	/	

Rilievo 2 - Giorno: Martedì - 02 Marzo 2010 - Ore: 13:30 - 14:00



		VERSO					
		Α	В	С	D		
PROVENIENTE	Α	5	407+41MP	78+31MP	74+7MP		
	В	385+78MP	18	92+6MP	51+4MP		
	С	63+12MP+1BUS	17+3MP	29+3MP	54+5MP		
	D	36+2MP	71+5MP	49+6MP	3		

Rilievo 2 - Giorno: Martedì - 02 Marzo 2010 - Ore: 18:00 - 18:30



			VERSO		
		Α	В	С	D
PROVENIENTE	A	31+3MP	396+62MP	44+6MP	20+5MP
	В	421+69MP	13	91+7MP	68+1MP
	С	43+2MP	31	/	48+1MP
Δ.	D	21+2MP	54+2MP	32+1MP	/