

Classificazione gerarchico-funzionale

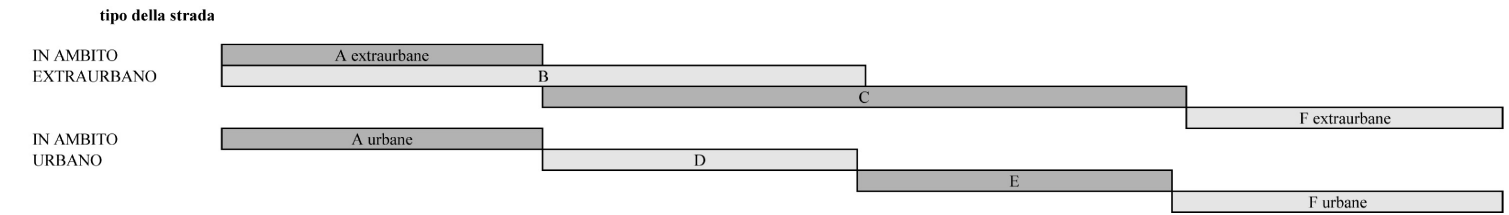
Rete Principale (di distribuzione)

Rete Secondaria (di penetrazione)

Rete Locale (di accesso)

La classificazione gerarchico-funzionale è redatta ai sensi del D.M. 5/11/2001.

TAB. A - CARATTERISTICHE DEI DIVERSI TIPI DI STRADA IN RELAZIONE AL RANGO DELLA STRADA				
caratteristiche funzionali	Primaria	Principale	Secondaria	Locale
- funzione nella rete - movimento servizio - servizio offerto	- nazionale e interregionale - di intera area urbana - transito, prevalentemente su lunghe distanze - capacità di trasporto elevata - sicurezza a velocità elevata - modesto grado di condizionamento reciproco fra gli utenti per pontate medie o relativamente elevate - velocità commerciale e comfort elevati	- interregionale e regionale - interquartiere - distribuzione, su medie distanze - capacità di trasporto elevata o media - sicurezza a velocità elevata - modesto grado di condizionamento reciproco fra gli utenti per pontate medie o relativamente elevate - velocità commerciale e comfort medi o elevati	- provinciale e intercale - di quartiere - penetrazione, su distanze ridotte - capacità di trasporto limitata - sicurezza a velocità media - condizionamento reciproco fra gli utenti rapidamente crescente con le pontate - velocità e comfort sensibilmente variabili in ragione delle caratteristiche planialtimetriche e della portata (qualità e composizione del traffico)	- intercale e comunale - interna al quartiere - accesso a breve distanza - principalmente finalizzato alla accessibilità - la velocità non è il requisito principale
- requisiti di sicurezza	- standard costruttivi elevati e restrizioni per l'accesso	- standard costruttivi medio-elevati	- sistemazione infrastrutturale per quanto possibile omogenea e volumi di circolazione ridotti	- standard costruttivi adeguati alle modeste velocità ed ai volumi di traffico ridotti
- componente di traffico umnesso	- veicoli a motore, limitazioni per gli utenti più lenti	- veicoli a motore, limitazioni o meno per gli utenti più lenti, con separazione accennata delle componenti	- tutte senza limitazioni	- tutte
- accessi	- solo attraverso intersezioni a più livelli	- prevalentemente alle intersezioni	- lungo il tracciato, distanziati	- da frequenti a molto frequenti
- corsie di emergenza e piazzole di sosta	- corsie di emergenza di larghezza sufficiente per i veicoli in panne e per i mezzi di manutenzione	- piazzole di sosta		
- separazione dei sensi di circolazione	- a mezzo di elementi invalicabili	- a mezzo di elementi invalicabili per le strade a più di due corsie		



Classificazione tecnico-funzionale

C1-Strade extraurbane secondarie

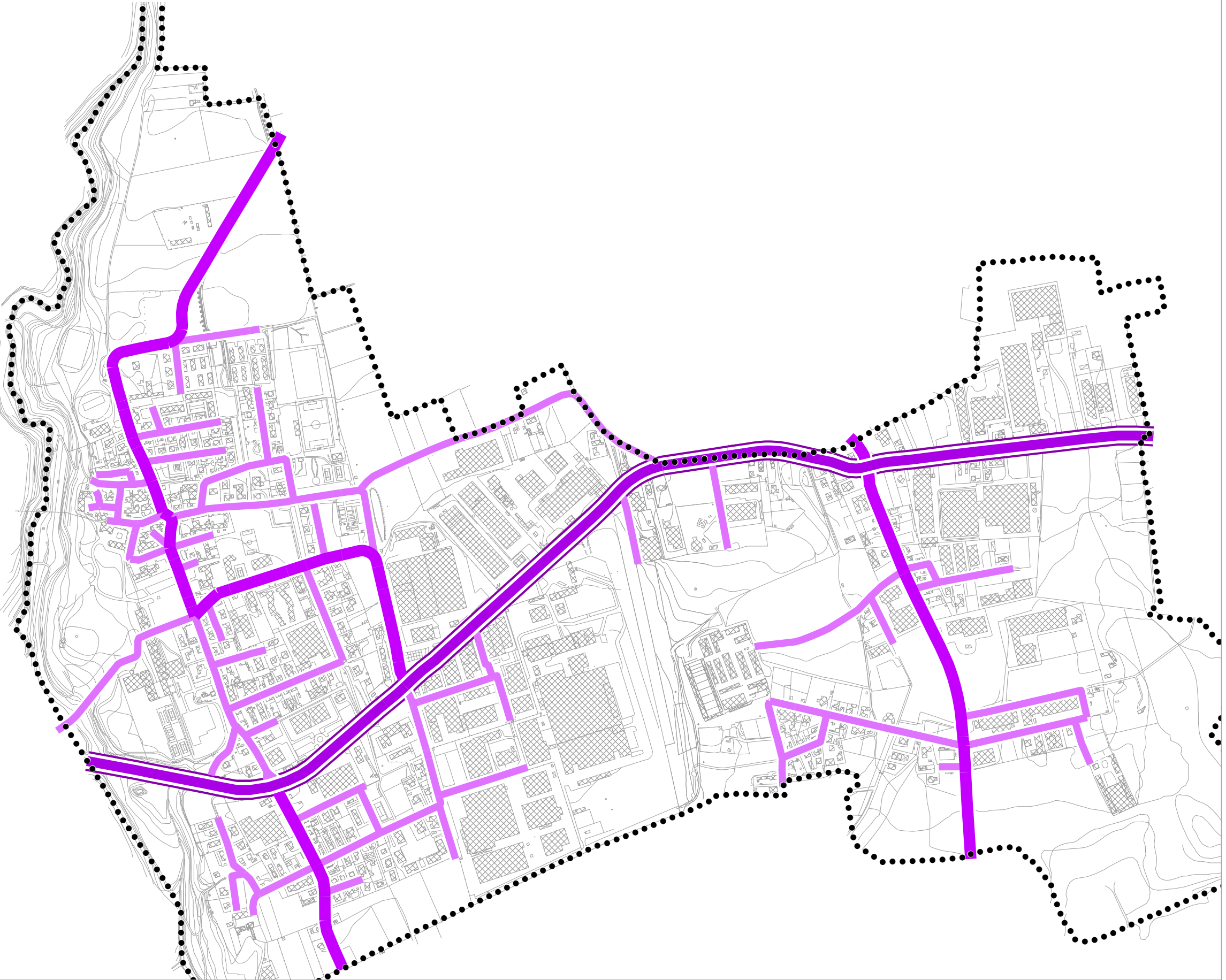
C2-Strade extraurbane secondarie

E2-Strade urbane di quartiere

F-Strade locali

La classificazione tecnico-funzionale è redatta ai sensi del D.Leg. 285/92 "Codice della Strada".

Classificazione gerarchico-funzionale



COMUNE DI NOVEDRATE

Via Taverna, 3 - 22060 Novedrate (CO) - TEL. 031.789.7711

Provincia di Como

FDA international
urbanistica, architettura
di Marco Facchinetti e
Marco Dellavalle
Via Gaetana Agnesi, 12
20135, Milano
www.fdainternational.it

FDA international - collaboratori
Battistessa Arch.Pt. Sara
Gianatti Arch.Pt. Mara

Bartoletti Dott. Lorenzo
Bonati Dott. Nicola
Borzacchiello Dott. Marco
Giovenzana Dott. Lorenzo
Tirinnanzi Dott. Alessandro

Documento di Piano

Quadro programmatico e conoscitivo

Il sistema infrastrutturale

TAVOLA C.8.1
Classificazione della rete stradale
(ai sensi del D.Leg. 285/92 e del D.M. 5/11/2001)
Scala 1:4.000

Piano di governo del territorio versione approvata e conforme alle controdeduzioni e all'approvazione definitiva del piano di governo del territorio ai sensi dell'art. 13 della legge regionale n.12/2005 e successive modifiche ed integrazioni.
Documento di piano, piano delle regole, piano dei servizi e valutazione ambientale strategica.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
(ai sensi della Lr. 12/2005 e succ. smi)

Il Sindaco
Barni Maurizio

Il Responsabile
del Procedimento
Arch. Nigro Esterino